

Car Exhaust and environmental policies: The Potential of Remote Sensing

Madrid

28 de junio de 2019



www.lifegystra.eu

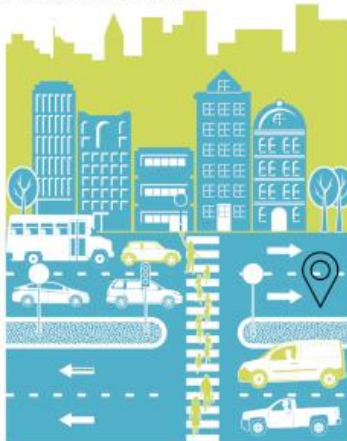
📍 Sede Permanente de la Comisión Europea en Madrid

[Pº de la Castellana, 46; E-28046, Madrid, España](#)



El proyecto LIFE GySTRA:

El RSD+ se sitúa en **diferentes carreteras de la ciudad** para medir vehículos en diferentes condiciones del tráfico y medir gran parte de la flota



Una herramienta de Big-Data analiza las emisiones detectadas para cada vehículo



Calculamos la **contribución real del tráfico rodado** a las emisiones de la ciudad

Identificamos a los **vehículos más contaminantes** y los clasificamos como "Altos emisores"



El RSD+ mide remotamente las **emisiones de cada vehículo** que pasa por el dispositivo



Contribuimos en la definición de políticas ambientales en base a emisiones reales

Este evento será en inglés. La oficina de la Comisión Europea en Madrid requiere un **registro previo por razones de seguridad**. Por favor, póngase en contacto con los organizadores para la inscripción oficial: dohid@cartif.es o info@opusrse.com



Objetivos del evento

El proyecto LIFE GySTRA, **financiado por la Unión Europea**, pretende crear una **nueva política de movilidad sostenible basada en información empírica sobre las emisiones del tráfico rodado**. Los vehículos se miden en condiciones reales de conducción con dispositivos de teledetección. La tecnología de teledetección, denominada en inglés “Remote Sensing Device” (RSD), es una herramienta que permite a las administraciones controlar las emisiones reales de los vehículos que circulan por sus carreteras, reforzar la normativa de homologación de vehículos y aumentar la vigilancia vial. En mayo de 2018, GySTRA inició el **mayor programa de medición remota continua de las emisiones de los vehículos en carretera jamás realizado en Europa**. Desde entonces, se han analizado cientos de miles de vehículos en muchas carreteras de Madrid.

Desde abril de 2018, la **Guardia Civil** colabora con GySTRA en el uso de dispositivos RSD para encontrar en tiempo real y en el acto camiones ilegalmente manipulados. Es la primera vez que esta tecnología se utiliza en Europa para multar a conductores individuales y denunciar delitos contra el medio ambiente.

Este evento presentará los avances del proyecto LIFE GySTRA y lo conectará con los planes de varias autoridades europeas para mejorar la calidad del aire en las ciudades. Se invitará a participar en el evento a **los principales actores de la industria, los científicos relacionados con el RSD, los políticos y las autoridades, las organizaciones medioambientales y el público interesado**.

Agenda – 28 de junio de 2019

Location: Sala Europa, Sede Permanente de la Comisión Europea
Paseo de la Castellana, 46; 28046, Madrid, España

09:30-10:00 Registro

El proyecto LIFE GySTRA

10:00–10:15 **Primeros resultados del programa de monitorización de emisiones en Madrid**
Javier Buhigas, Opus RSE, equipo de LIFE Gystra

10:15–10:35 **Cómo la Guardia Civil utiliza los dispositivos de teledetección para atrapar a los tramosos en el acto**
Guardia Civil/Europol

10:35–10:45 **Monitorización de las emisiones de los autobuses en Sofia**
Elitsa Panayotova, Sofia Development Association (Bulgaria), equipo de LIFE Gystra



El Remote Sensing como complemento de las zonas de bajas emisiones en las ciudades

- 10:45–11:00** **Real World Driving Emissions – Apoyo a la gestión eficaz de la calidad del aire en el Reino Unido**
Stuart Sneddon & Rebecca Rose, Ricardo Energy & Environment
- 11:00–11:15** **Experiencia de la teledetección de emisiones en Dinamarca**
Jesper Risager Nielsen & Christian Rud Ingvarsdén, NEQ
- 11:15–11:30** **Madrid Central: resultados y planes de futuro**
Paz Valiente, Environment and Mobility, Madrid City Council
- 11:30–11:45** **Zonas de baja emisiones para la Unión Europea**
Maria Eugenia López Lambas, CIVINET
- 11:45–12:00** **Explorando el potencial del RSD en Alemania**
Christiane Vitzthum von Eckstädt, Umweltbundesamt (UBA)

12:00-12:45 Pausa café

La visión de Europa de la teledetección de las emisiones

- 12:45–13:00** **Impactos del transporte por carretera en la contaminación atmosférica en Europa y cómo reducirlos**
Yoann Le Petit, Transport and Environment (T&E)
- 13:00–13:15** **La iniciativa TRUE para mejorar la calidad del aire en las ciudades**
Sandra Wappelhorst, International Council on Clean Transportation (ICCT)
- 13:15–13:30** **Evaluación de las prestaciones del RSD para la monitorización de las emisiones de los vehículos**
Carsten Grüning, Joint Research Centre of the EC (JRC)
- 13:30–13:45** **La calidad del aire y el transporte rodado en la Unión Europea**
Vicente Franco, DG Environment (ENV), European Commission

13:45-14:00 Clausura

Ministerio para la Transición Ecológica (MITECO)

14:00 Comida y vino español